

Panorama Portuario Bonaerense

Reporte 2016

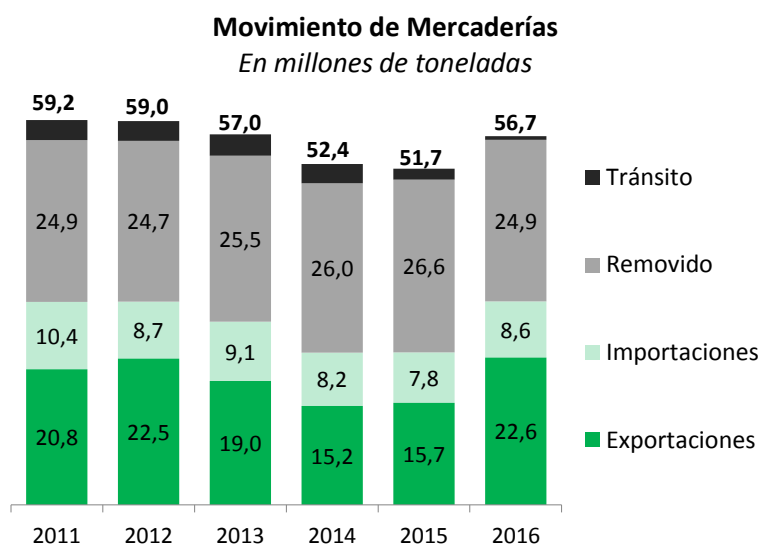
Contenidos:

- Estadísticas Portuarias: Un balance positivo (pág. 1)
- Semáforo Portuario (pág. 11)
- Anexo Estadístico (pág. 12)
- Balance de Gestión (pág. 13)

Estadísticas Portuarias: Un balance positivo

En líneas generales, los puertos públicos de la provincia tuvieron un gran 2016. A través del sistema de portuario, conformado por los consorcios (San Pedro, La Plata, Mar del Plata, Quequén y Bahía Blanca) y las delegaciones (San Nicolás, Dock Sud y Cnel. Rosales) se movilizaron 56,7 millones de toneladas, representando un incremento de 9,7% en términos anuales (a/a) y el mejor registro de los últimos tres años (ver gráfico). Indudablemente, la buena performance estuvo asociada principalmente a las operaciones de comercio exterior, cuyo volumen operado alcanzó las 31,3 millones de toneladas (+33,5% a/a), explicando un 55% de los movimientos totales.

Las exportaciones fueron el motor principal de los puertos. En efecto, los despachos por puertos públicos sumaron 22,6 millones de toneladas el año pasado (+44,6% a/a), marcando un nuevo registro histórico en la provincia. El mayor rubro de exportación fueron cereales y oleaginosas, cuyos despachos ascendieron a 16,5 millones de toneladas (+64,2% a/a), es decir, un 73% del total exportado. En menor medida, se registraron despachos de carga contenedorizada (+3,9% a/a), combustibles líquidos (+9,7% a/a), manufacturas agropecuarias (+17,4% a/a), pescado (172% a/a), frutas y cítricos (+79,4% a/a) y productos



*Nota: Datos agregados para los 8 puertos públicos de la provincia.
Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.*

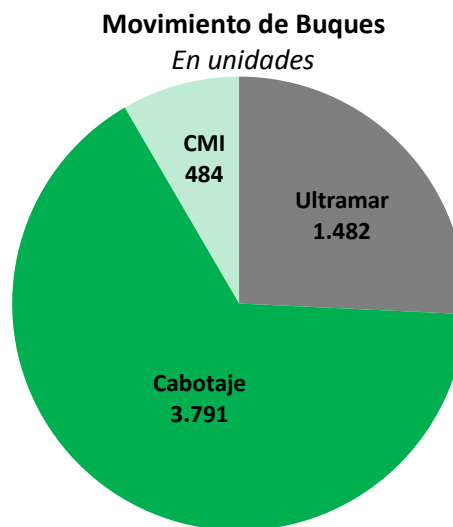
químicos (+3,4% a/a). La recuperación general en casi todos los rubros de exportación confirma un contexto macroeconómico favorable, acompañado por una correcta gestión de las administraciones portuarias.

Las importaciones también crecieron el año pasado. El ingreso de mercadería del exterior totalizó 8,6 millones de toneladas (++)11,2% a/a), explicando así alrededor de un 15% del volumen total operado. Casi la mitad (44,9%) correspondió a combustibles líquidos y gases, cuyas importaciones sumaron 3,8 millones de toneladas (+8% a/a). El podio lo completaron el ingreso de carga contenedorizada (+5,7% a/a) y fertilizantes (86% a/a). En menor medida, también se registraron importaciones de siderurgia (-45% a/a), minerales (-1% a/a), productos químicos (+99,5% a/a) y automóviles (-15,9% a/a), entre otros.

La recesión doméstica afectó las operaciones de removido. El removido de mercadería entre puertos sumó 24,9 millones de toneladas (44% de la carga total), arrojando una contracción de 6,5% a/a. De manera desagregada, las operaciones de removido salido alcanzaron las 17 millones de toneladas (casi un tercio del total), cayendo interanualmente un 8,9%. El aumento en el movimiento de fertilizantes (+74% a/a) no logró compensar la merma en las operaciones de combustibles (-7,8% a/a) y petróleo crudo (-21,4% a/a). Por su lado, el removido entrado de mercaderías ascendió a 6,2 millones de toneladas (11% del total), evidenciando un recorte de 4,8% a/a. Las operaciones de petróleo crudo (-10,7% a/a), combustibles (-8,2% a/a) y arena (-5,2% a/a) marcaron el ritmo de la contracción. La caída en la actividad económica local, focalizada en la industria y la construcción, fue un factor determinante para este tipo de movimientos. En tanto, las operaciones de removido terrestre sumaron 1,7 millones de toneladas, arrojando un crecimiento 17,8% a/a. La suba estuvo impulsada por el movimiento de fertilizantes (+15,9% a/a), productos químicos (+13,6% a/a), combustibles (+24,6% a/a) y manufacturas agropecuarias (136,3%).

Las operaciones de tránsito volvieron a retroceder. El movimiento de tránsito de mercaderías cayó por tercer año consecutivo a 548 mil toneladas, mostrando una disminución de 67% en términos anuales. La merma en las operaciones en el puerto de San Nicolás de mineral de hierro proveniente de Brasil es la principal razón detrás de esta dinámica.

Las operaciones domésticas condicionaron el movimiento de buques. A lo largo del año pasado amarraron 5.757 buques, es decir, 605 embarcaciones menos que en 2015 (-9,5% a/a). La caída estuvo concentrada en las unidades de cabotaje. En concreto, ingresaron a puerto 3.791 buques de cabotaje (-13,3% a/a) y 484 de cabotaje marítimo internacional (-35% a/a). Mientras tanto, el comercio internacional impulsó el tráfico de embarcaciones de ultramar. Puesto en números, amarraron 1.482 unidades de ultramar, 227 más que el año anterior (+18% a/a).



*Nota: Datos agregados para los 8 puertos públicos de la provincia.
Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.*

Bahía Blanca



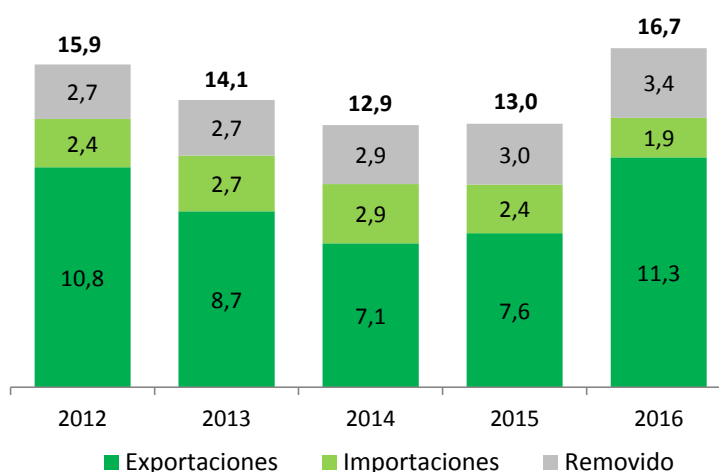
El 2016 fue un gran año para el puerto Bahía Blanca. El movimiento de mercaderías alcanzó un nuevo registro histórico (16,7 millones de toneladas), superando en un 29% el tonelaje operado en 2015 y en un 5% el volumen de 2012 (la mejor marca hasta ese momento). Los incrementos se observaron no sólo en el intercambio comercial, sino también en las operaciones de removido. Indudablemente, la reactivación del agro ha sido un factor determinante para la performance del puerto.

Las exportaciones se “dispararon”. Por cierto, crecieron un 49,3% en términos anuales (a/a). El volumen despachado ascendió a 11,3 millones de toneladas, de los cuales casi 10 millones correspondieron al complejo cerealero y oleaginoso (+58,6% a/a) y el resto a despachos de combustibles, manufacturas de origen agropecuario (MOA) y productos químicos (+13,6%, 26,3% y 13,1%). En tanto, las importaciones retrocedieron un 18,7% a/a, debido a que las menores compras de combustibles (-22,4% a/a) no lograron ser compensadas por el incremento en la importación de fertilizantes (+104% a/a).

Las operaciones también aumentaron en el ámbito local. El removido de mercaderías creció 27,8% a/a, como consecuencia del incremento de las operaciones de removido salido (+21,9% a/a) y del removido terrestre (+21% a/a) mientras que las de removido entrado cayeron un 7% a/a. Los productos que inclinaron positivamente la balanza fueron fertilizantes (+52% a/a) y, en menor medida, combustibles (+7% a/a).

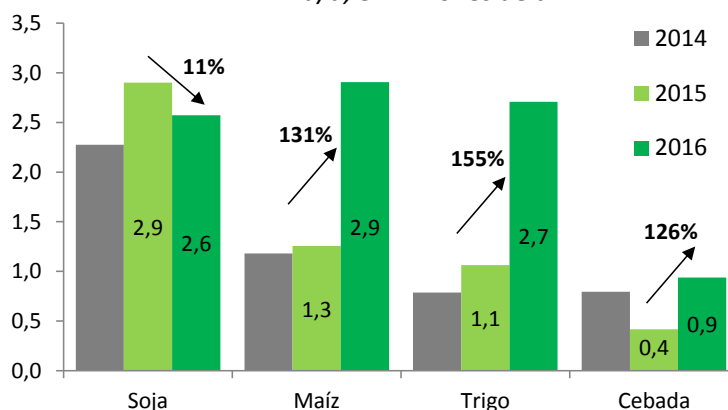
El tráfico de buques creció sensiblemente. En líneas generales se registró un aumento de 10% a/a en el movimiento de buques. Puesto en números, ingresaron 771 embarcaciones de los cuales el 70% fue de ultramar (+15% a/a), el 22% buques de cabotaje (1,2% a/a) y el 8% restante de cabotaje marítimo internacional (-3,1% a/a).

Movimiento de Mercaderías
Por tipo de movimiento, en millones de tn.



Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

Exportación de Cereales y Oleaginosas
a/a, en millones de tn.



Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

Dock Sud



El movimiento de mercaderías creció en el puerto de Dock Sud. A lo largo del año pasado se movieron 13,3 millones de toneladas, lo que representó un crecimiento de 0,8% en relación al registro de 2015 (a/a). La suba respondió esencialmente a la dinámica del comercio internacional, cuyo volumen alcanzó las 7,7 millones de toneladas (+11,2% a/a). En menor medida, las operaciones de removido totalizaron 5,6 millones, arrojando una merma de 10,9% en términos anuales.

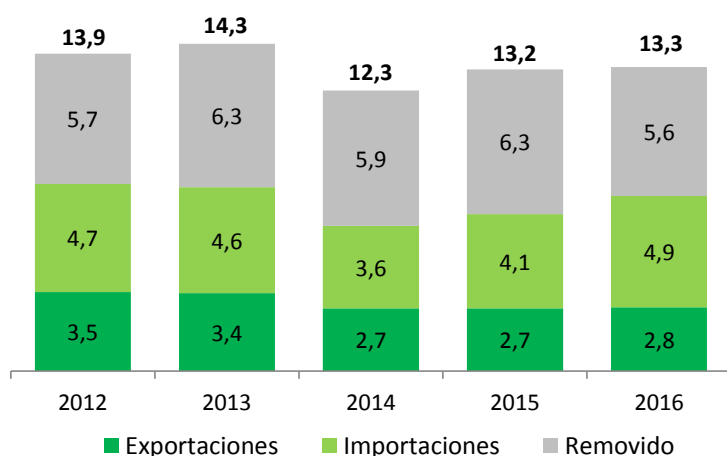
El nuevo contexto macroeconómico favoreció las operaciones de comercio internacional.

En efecto, la remoción de las trabas cambiarias y comerciales impactó positivamente en el tráfico de importaciones. Puesto en números, ingresaron 4,9 millones de toneladas por esta vía (el mayor registro en el último lustro), mostrando un incremento de 18,2% a/a. La importación de combustible totalizó 1,9 millones de toneladas, representando una suba de 65% a/a mientras que el tráfico de contenedores alcanzó a 2,7 millones (+5,8% a/a). Entre ambos representaron casi el 95% de estos movimientos. Por otro lado, las exportaciones aumentaron levemente (+1,6% a/a) de la mano de las ventas de mercadería contenedorizada (+3,9%), la cual ascendió a 2,6 millones de toneladas.

La recesión influyó directamente sobre el movimiento local de mercaderías. La mejora marginal en las operaciones de removido salido (+1,7% a/a) no logró compensar el retroceso de removido entrado (-17,4% a/a). En el caso de los combustibles, se movilizaron 4,3 millones de toneladas, lo que significó un retroceso de 6,6% a/a. Al mismo tiempo, la fuerte caída de la construcción (-12,7% a/a, según INDEC) derivó en menores movimientos de arena (-19,6% a/a)

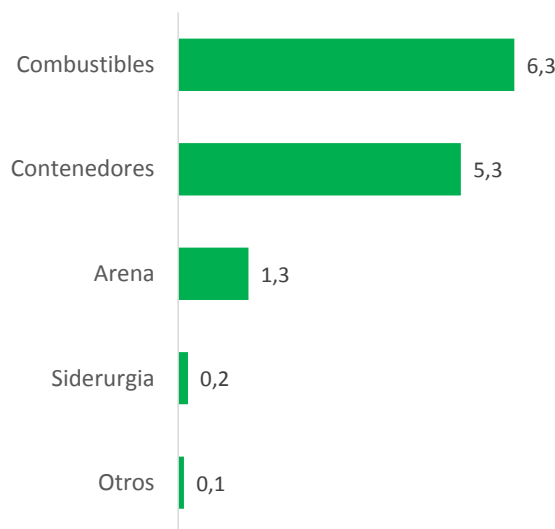
Menos buques, pero más carga. A pesar del leve retroceso en el movimiento de buques, se observó un aumento del TRN de 7,2% a/a.

Movimiento de Mercaderías
Por tipo de movimiento, en millones de tn.



Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

Movimiento de Mercaderías
Por tipo de producto, en millones de tn.



Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

La Plata



El puerto de La Plata registró una leve baja en el movimiento de mercaderías. En efecto, se movilizaron 4,4 millones de toneladas el año pasado, lo que representó una contracción de 1,6% en relación al registro de 2015 (a/a). Visto en perspectiva, la carga operada por este puerto se mantuvo relativamente constante durante el último lustro, girando en torno a los 4,5 millones de toneladas anuales. Condiciones (internas) externas (des)favorables, impulsaron el comercio exterior (y limitaron la actividad local).

El intercambio comercial se incrementó durante

2016. Los despachos ascendieron a 0,7 millones de toneladas, (+17,1% a/a) impulsado por la exportación de combustibles, cuyo volumen alcanzó las 0,6 millones de toneladas, (+17,6%a/a). El resto de los despachos correspondió a productos químicos (+11,6% a/a). Por el lado de las importaciones, lo más relevante fue el ingreso de automóviles (5 mil toneladas), mostrando un crecimiento de 23,3% a/a.

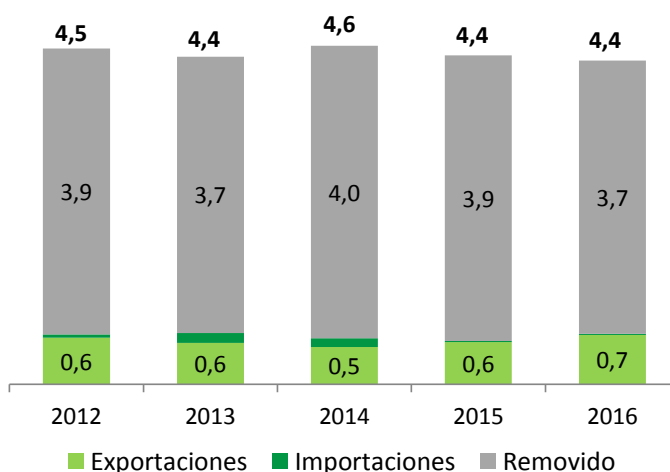
En el plano doméstico, las operaciones

retrocedieron. Las operaciones de removido alcanzaron los 3,7 millones de tn,(-4,3% en términos anuales). Si bien el removido entrado creció sensiblemente (+28% a/a) de la mano de las operaciones de combustible (815 mil toneladas) y arena (388 mil toneladas), éstas no lograron compensar el deterioro en el flujo de salida (-14,7% a/a).

El tráfico de buques disminuyó.

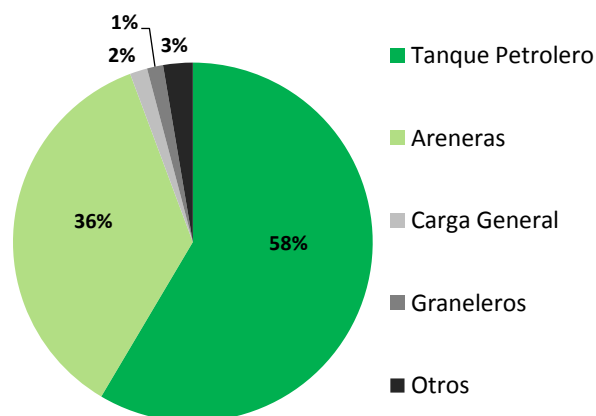
A lo largo del año pasado amarraron en el puerto de La Plata 829 buques (-8,2% a/a). El incremento en las operaciones de comercio internacional promovió el ingreso de 31 embarcaciones de ultramar (+72% a/a), Por el contrario, el movimiento de buques de cabotaje se redujo a 785, evidenciando una merma de -9,6% a/a. Por último, en cuanto al tipo de buques, en su mayoría correspondió a buques tanque petrolero y barcazas areneras.

Movimiento de Mercaderías
Por tipo de movimiento, en millones de tn.



Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

Movimiento de Buques
Por tipo, en % del total



Nota: Datos correspondientes al año 2016.
Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

Mar del Plata



La actividad portuaria creció sensiblemente en Mar del Plata. A lo largo del año pasado se movieron 680 mil toneladas, lo que representó un crecimiento de 5,5 % en relación a 2015 (a/a). La suba respondió esencialmente a la dinámica del comercio internacional, cuyo volumen ascendió a las 98 mil toneladas (alrededor de USD 561 millones), alcanzando el mayor registro de los últimos años.

Naturalmente, la pesca fue el motor del puerto.

Según datos del Ministerio de Agroindustria, se desembarcaron en el puerto de Mar del Plata 382.394 toneladas (55% del total nacional), lo que representó un retroceso de 12,6% a/a. Las especies con mejor performance fueron el langostino y la merluza.

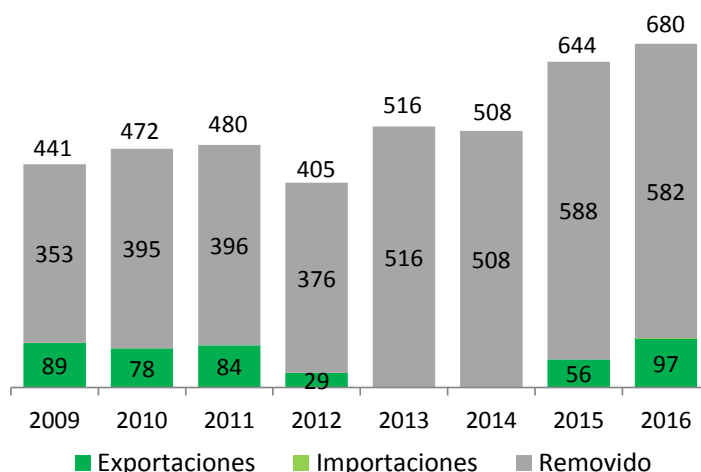
Al margen de la actividad pesquera, las operaciones locales se incrementaron.

Las operaciones de removido (entrado) de combustible sumaron 244 mil toneladas, arrojando un aumento de 13,2% en relación a los movimientos registrados el año anterior. Más aún, este tipo de operaciones alcanzó el mayor registro del último lustro.

A pesar de los mayores movimientos de carga, el tráfico de buques fue levemente inferior.

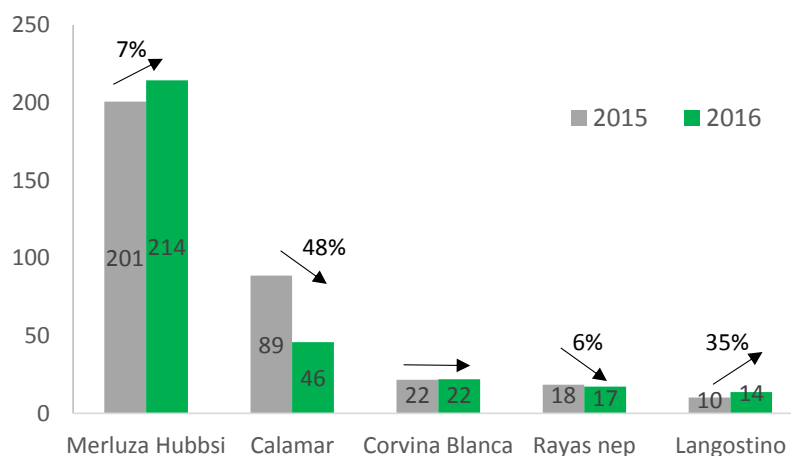
En 2016 ingresaron 380 buques (- 7,5% a/a). De manera desagregada, ingresaron 59 unidades de ultramar (+84% a/a) y 321 de cabotaje (-15% a/a). Como resultado, el Tonelaje de Registro Neto (TRN) de los buques creció un 31,9% a/a, impulsado básicamente por las operaciones de comercio exterior. De manera desagregada, el 68% de las embarcaciones correspondió a buques pesqueros (poteros, rada o ría, costeros y de altura), el 13% a portacontenedores y el resto correspondió a buques frigoríficos y tanque petrolero, entre otros.

Movimiento de Mercaderías
Por tipo de movimiento, en miles de tn.



Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

Principales Especies Capturadas
a/a, en miles de tn.



Fuente: Ministerio de Agroindustria.

Quequén

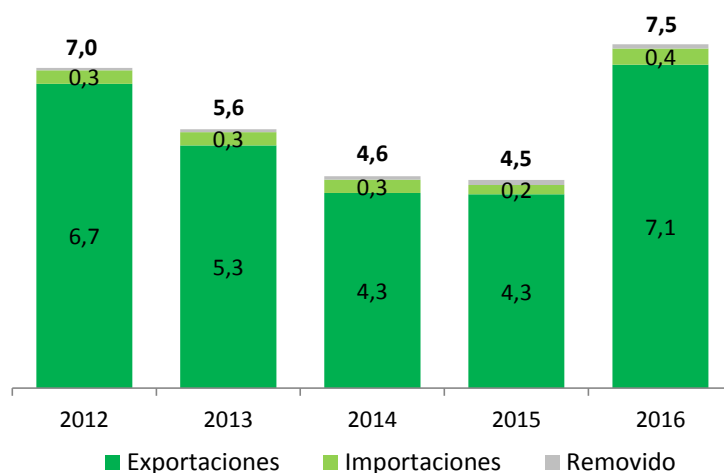


La actividad en el puerto de Quequén creció notablemente el año pasado. A lo largo de 2016 se movilizaron 7,5 millones de toneladas, lo que representó un crecimiento de 65% en relación al volumen operado el año anterior. Como resultado se alcanzó un nuevo registro histórico, superando un 7,3% la marca de 2012 (7 millones de toneladas).

Las exportaciones marcaron el ritmo de expansión. Como tradicionalmente ocurre, las exportaciones fueron el principal movimiento en el puerto de Quequén. En concreto, el volumen despachado ascendió a 7,1 millones de toneladas, arrojando un incremento de 67% en términos anuales (a/a) y explicando 9 de cada 10 toneladas operadas en el puerto. El complejo cerealero y oleaginoso fue el principal rubro de exportación, sumando 6,5 millones de toneladas a lo largo del año. Al mismo tiempo, las mejores perspectivas del sector agrícola empujaron la importación de fertilizantes, único producto ingresado por esta vía. En concreto, la compra de fertilizantes alcanzó las 344 mil toneladas, representando un incremento interanual de 58%.

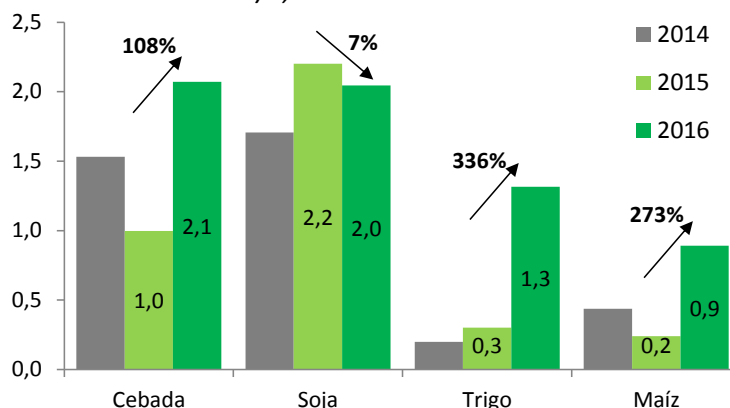
El incremento en el volumen operado repercutió en el tráfico de buques. En efecto, ingresaron 293 embarcaciones al puerto de Quequén a lo largo del año pasado, es decir, 63 unidades más que en el período anterior (+27% a/a). Entre ellos, el 95% correspondió a embarcaciones de ultramar y el 5% restante a cabotaje. De otro modo, el 85% fueron buques graneleros, el 9% tanque aceitero, el 5% tanque químico y el 1% restante buque tanque petrolero. Por último, el tonelaje de registro neto (TRN) creció un 39,5% a/a, promediando 18 mil toneladas.

Movimiento de Mercaderías
Por tipo de movimiento, en millones de tn.



Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

Exportación de Cereales y Oleaginosas
a/a, en millones de tn.



Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

San Nicolás



último lustro.

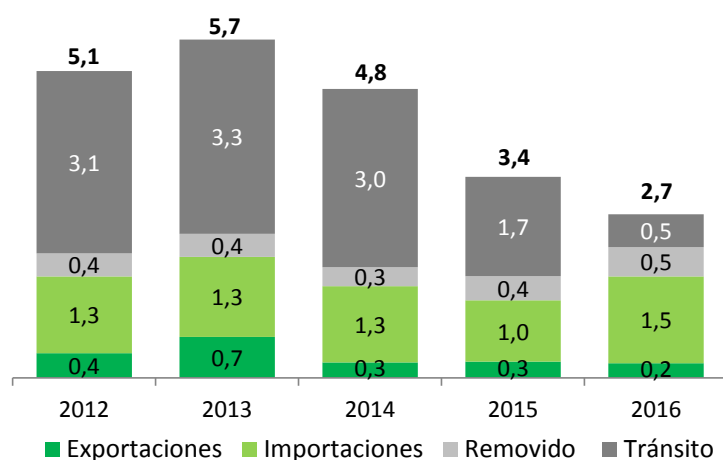
La actividad portuaria decreció durante 2016 aunque escondió ciertas heterogeneidades. El movimiento total de mercaderías sumó 2,74 millones de toneladas, cediendo un 18,7% en términos anuales (a/a) pero debido exclusivamente a la merma en las operaciones de tránsito. Sin ir más lejos, excluyendo este tipo de movimientos, el volumen operado por el puerto de San Nicolás prácticamente igualó el mejor registro del

Las importaciones impulsaron el intercambio comercial. El ingreso de mercaderías del exterior alcanzó casi el millón y medio de toneladas, aumentando un 41,5% a/a. En rigor, la importación de fertilizantes superó el millón de toneladas, duplicando el registro del año previo (+95% a/a) y explicando dos de cada tres toneladas ingresadas por esta vía. El resto de las importaciones se dividió en partes iguales entre combustibles (+23,9% a/a) y productos siderúrgicos (-35,7% a/a).

En el plano doméstico, repuntaron las operaciones de removido. El removido entrado totalizó 388 mil toneladas, arrojando un crecimiento de 25,4% a/a. El fuerte incremento en las operaciones de fertilizantes (+47,2% a/a) eclipsó la pérdida en el removido de arena (-32,3% a/a), mostrando una vez más la influencia de la coyuntura económica sobre la actividad portuaria

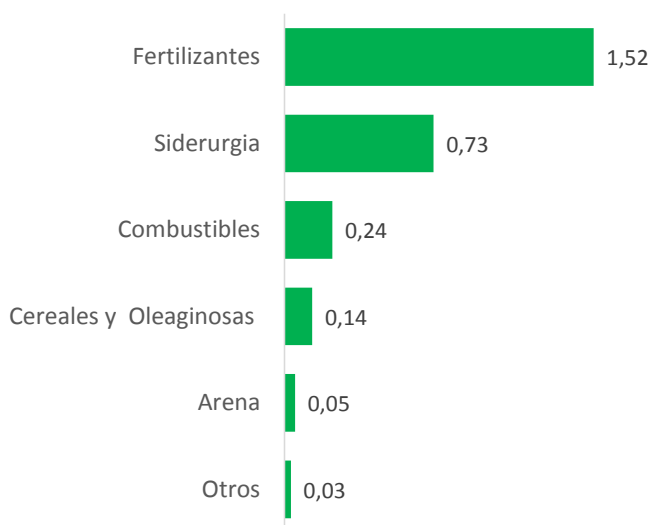
El tráfico de buques se vio directamente afectado por la merma en el tránsito de mineral de hierro. Durante 2016 ingresaron a puerto 514 embarcaciones, 234 menos que en 2015, arrojando una caída de 31,3% a/a. El movimiento de las embarcaciones tuvo un correlato directo con las operaciones registradas. En concreto, amarraron 138 buques de ultramar (+6,2% a/a), 50 de Cabotaje (+42,9%) y 326 de CMI (-44,1%).

Movimiento de Mercaderías
Por tipo de movimiento, en millones de tn.



Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

Movimiento de Mercaderías
Por tipo de producto, en millones de tn.



Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

Cnel. Rosales



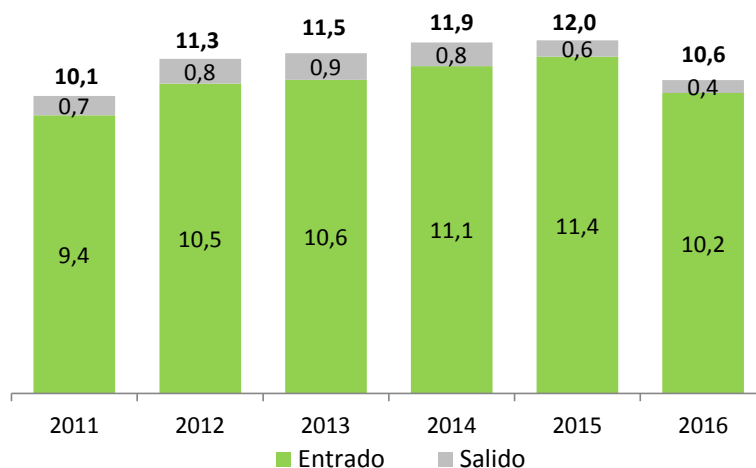
Las operaciones en 2016 retrocedieron levemente en el puerto de Coronel Rosales. De acuerdo a relevamientos propios, se movieron 10,6 millones de toneladas de mercaderías durante el año pasado, lo que representó una merma de 11,2% en términos anuales (a/a).

A diferencia de los demás puertos bonaerenses, la delegación de Coronel Rosales no registra operaciones de comercio internacional, quedando su dinámica muy expuesta a los vaivenes de la economía doméstica. En este sentido, los conflictos del sector petrolero en el sur del país (producto del complejo escenario global en la industria del crudo) y el enfriamiento de la actividad económica, condicionaron la oferta y demanda del principal producto operado en el puerto.

El removido de petróleo crudo cayó en 2016. Las operaciones de removido entrado sumaron 10,2 millones de toneladas, arrojando una disminución de 10,7% a/a en el movimiento de crudo. En tanto, el removido salido acumuló 0,4 millones de toneladas, es decir, un 21,4% menos que en igual período de 2015. Así todo, las mejores perspectivas para el corto y mediano plazo sugieren una recuperación paulatina del nivel de actividad portuaria en los próximos meses.

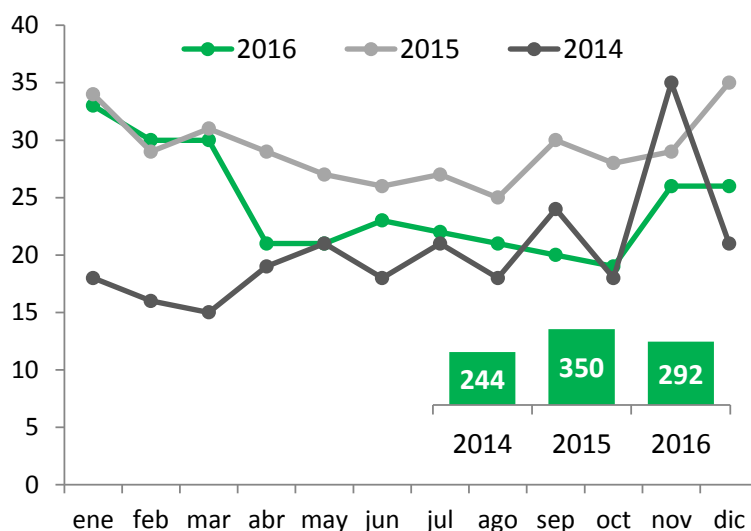
El menor movimiento de carga significó una reducción en el tráfico de buques. En efecto, ingresaron a puerto 292 embarcaciones de cabotaje, lo que representa una contracción de 16,6% en términos anuales. De manera desagregada, amarraron 203 buques tanque petrolero y 89 pesqueros.

Movimiento de Mercaderías
Por tipo de movimiento, en millones de tn.



Nota: Corresponde a operaciones de removido.
Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

Movimiento de Buques
En unidades mensuales



Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

San Pedro



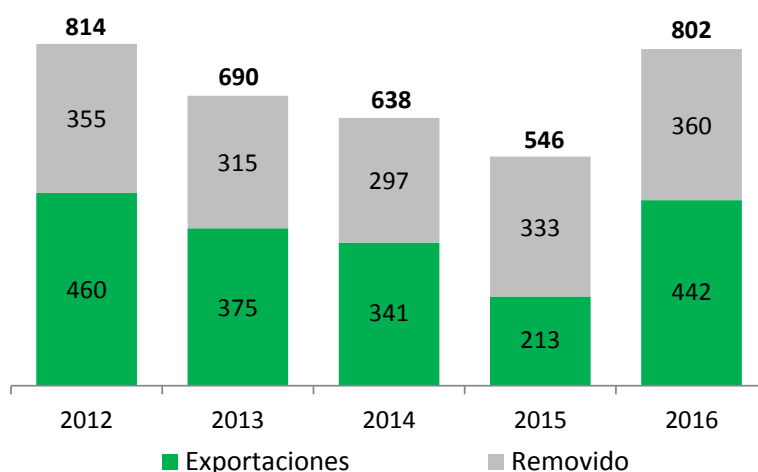
El 2016 fue un año sumamente positivo para el puerto de San Pedro. El movimiento total de mercaderías alcanzó las 801.906 toneladas, superando en un 47% el volumen operado en 2015 y prácticamente igualando el mejor registro del último lustro. Si bien las operaciones de removido crecieron interanualmente, la principal mejora estuvo asociada al comercio exterior (exportaciones).

Las exportaciones literalmente “volaron” el año pasado. De acuerdo a los relevamientos, los despachos totalizaron 442.237 toneladas, es decir, más que duplicaron los registros del año anterior (+108% a/a). Los cambios en la política económica promovieron la reactivación agrícola aumentando la oferta de productos, mientras que la apertura de nuevos mercados impulsó su demanda. El complejo cerealero fue el principal rubro de exportación. De hecho alcanzó las 305 mil toneladas (+104% a/a), explicando 7 de cada 10 toneladas exportadas.

En el ámbito nacional, las operaciones portuarias también se incrementaron. Las operaciones de removido entrado de arena (explica el 100% de este movimiento) alcanzaron las 360 mil toneladas, acumulando un alza de 7,9% a/a.

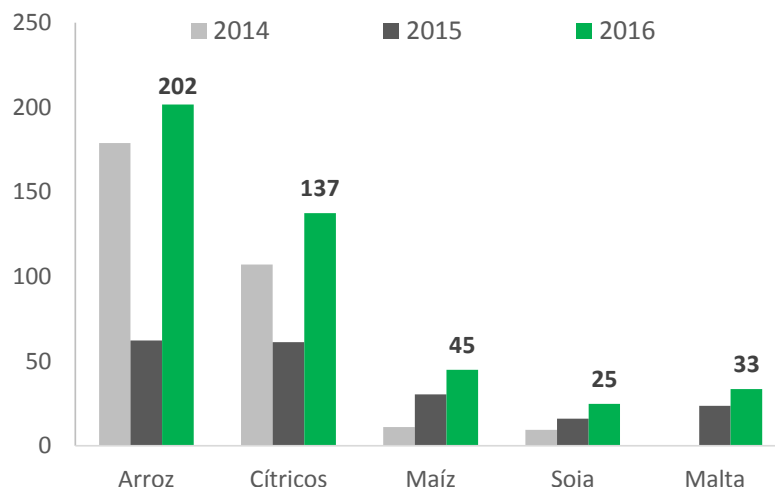
Como resultado se incrementó sensiblemente el tráfico de buques. A lo largo del año pasado ingresaron al puerto de San Pedro 138 embarcaciones, mostrando un aumento de 27,8% a/a. El principal impulso provino de la mano de las unidades de ultramar (40), las cuales crecieron un 82% interanualmente. Entre ellas se destacó el ingreso de buques frigoríficos (23) y graneleros (17). Aunque en menor medida, los buques de cabotaje marítimo internacional (56) también incrementaron sus movimientos (+55% a/a). En tanto, el movimiento de buques de cabotaje (42) se redujo levemente (-16% a/a).

Movimiento de Mercaderías
Por tipo de movimiento, en millones de tn.



Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

Exportaciones
Por producto, en miles de tn.



Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

Semáforo Portuario

Puerto	Exportaciones	Importaciones	Rem. Salido	Rem. Entrado
Bahía Blanca	●	●	●	●
Dock Sud	●	●	●	●
La Plata	●	●	●	●
Mar del Plata	●	●	●	●
Quequén	●	●	●	●
Rosales	●	●	●	●
San Nicolás	●	●	●	●
San Pedro	●	●	●	●

*Nota: Luces verdes, rojas y amarillas corresponden a variaciones anuales positivas, negativas o nulas.
Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.*

Anexo Estadístico

Rubro	Exportaciones				Importaciones				Removido Salido				Removido Entrado				Removido Terrestre			
	dic-16	VA	2016	VAC	dic-16	VA	2016	VAC	dic-16	VA	2016	VAC	dic-16	VA	2016	VAC	dic-16	VA	2016	VAC
Arena canto rodado y otros	0	-	8.223	-	0	-	2.606	-	0	-	0	-	199.085	-12%	2.551.641	-5%	0	-	0	-
Cereales y oleaginosas	957.625	366%	16.448.008	64%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	10.264	-	68096	-
Frutas y cítricos	0	-100%	139.574	79%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	917	91%	7202	-15%
Combustibles líq. y gases	200.013	24%	1.647.564	10%	154.446	-31%	3.837.530	8%	429.771	-4%	5.066.583	-8%	229.912	-12%	3593500	-8%	56.439	-20%	714893	25%
Contenedores*	200.984	-6%	2.659.525	4%	181.876	-10%	2.675.477	6%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Fertilizantes	26.000	-3%	127.629	-9%	43.009	33%	1.540.218	86%	41.429	92%	648.882	74%	41.868	169%	335.852	47%	13.091	-57%	516.635	16%
Manufacturas agropecuarias	175.490	211%	1.145.703	17%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	229	-	68.250	136%
Pescado, carnes y derivados*	4.253	7%	98.027	172%	0	-	79	-	0	-	0	-	18.670	-9%	339.604	-14%	0	-	0	-
Prod. químicos	39.801	29%	342.417	3%	5.299	254%	63.762	100%	3.286	-	21.488	-	0	-	2.067	-52%	12.327	-3%	292.679	14%
Siderurgia	0	-	0	-	28.728	98%	369.584	-45%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Minerales	0	-	0	-	0	-	64.664	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Petróleo crudo	0	-	0	-	0	-	3.136	-	0	-100%	437.393	-21%	803.571	-11%	10.172.820	-11%	0	-	0	-
Automóviles y maq.	0	-	0	-	1.357	-	6.236	-16%	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Carga gral.	0	-	30.400	292%	1.149	-80%	63.083	-6%	0	-	75	-	0	-	54	-	0	-	25.062	6%
Total	1.604.166	130%	22.647.070	45%	415.864	-15%	8.626.375	11%	474.486	-8%	6.174.421	-5%	1.293.106	-10%	16.995.538	-9%	93.267	-23%	1.692.817	18%

Fuente: Dirección de Estadísticas de la SAP.

Balance de Gestión

- **Récord de carga en los puertos de Bahía Blanca y Quequén.** El tráfico de mercaderías en el ámbito de actuación marítima del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca alcanzó las 16,7 millones de toneladas (+27% a/a). En tanto, el puerto de Quequén llegó a las 7,5 millones de toneladas (+65% a/a), superando en medio millón su récord histórico de 2012.
- **Obras de dragado en puertos bonaerenses.** Se está realizando en Dock Sud el dragado a cargo de la empresa Communication Construction Company por un monto total de \$257,6 millones. El plazo de ejecución es de 9 meses (ago-17) y se prevé la extracción de 1,7 millones de m³. En Coronel Rosales y Bahía Blanca, se está realizando el dragado a cargo de la firma Boscalis y Sudamericana. Se extiende hasta el segundo trimestre de este año y se prevé extraer 21 millones de m³. En Mar del Plata, La obra está a cargo de la empresa española Canleamar y tendrá un presupuesto que ronda los \$57 millones. También contempla trabajos de mantenimiento por dos años. En el puerto de San Pedro Se encuentra en etapa de adjudicación la obra de dragado por 193 mil m³, cuyo financiamiento fue subsidiado por la Provincia de Buenos Aires. En La Plata la Compañía Sudamericana de Dragados está finalizando una obra de dragado, por la cual se extrajeron 380 mil m³. Además, se encuentra en etapa de adjudicación otra nueva licitación por 88 mil m³. Por último, en el puerto de Quequén se continuó con la cuarta campaña de dragado a cargo de la empresa Jan de Nul.
- **Plan Estratégico en el Puerto de Bahía Blanca.** El CGPBB firmó con Port Consultants Rotterdam (PCR) un contrato para la elaboración del Plan Estratégico. Con la contratación de expertos se busca analizar y proyectar integralmente, con visión a largo plazo para lograr grandes resultados dentro del concepto de Ciudad-Puerto.
- **Plan de modernización y mejora en el Puerto de Quequén.** Se anunció un proyecto de inversión nacional de USD 200 millones a fin de modernizar las instalaciones, ampliar la capacidad operativa de la terminal.
- **Inversiones en el Puerto de Mar del Plata.** Se confirmó la inversión de USD 47 millones para la construcción de un nuevo espigón en la dársena portuaria con miras de atender la congestión de embarcaciones pesqueras.
- **Nuevo acceso vial al Puerto de Coronel Rosales.** Se encuentra en obra el acceso vial a la delegación portuaria. El mismo estará finalizado en los próximos meses.
- **Acuerdo con FONPLATA.** Se aprobó la ampliación del Programa con el Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata. Se invertirán alrededor de USD 18,3 millones en un plazo de 24 meses para la mejora de competitividad en los puertos fluviales de San Nicolás, Dock Sud y La Plata.
- **Ley de Puertos.** Se finalizó la elaboración del anteproyecto con la participación de los diferentes actores portuarios y extraportuarios. El mismo será presentado por el Poder Ejecutivo al Congreso Provincial en el período en curso.

- **Transferencia del Puerto de San Isidro.** Se firmó el Acta Provisoria del traslado del puerto para la administración de la municipalidad. En los próximos dos meses se firmará el acta definitiva, que otorgará a la Municipalidad la administración y explotación de dicho puerto.
- **Derogación de los reembolsos a puertos patagónicos.** Se eliminó a través del decreto de necesidad y urgencia 1199/16, el sistema de reembolso adicional para exportaciones de productos patagónicos con embarque en puertos ubicados al sur del río Colorado.
- **Primer Encuentro de Hidrovía y Puertos.** El 1 y 2 de junio se realizará en San Pedro el Primer Encuentro de “Gestión de Hidrovías y Puertos: Hacia la integración logística y el desarrollo de la intermodalidad”. Este evento estará organizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias junto a la CAF, contará con disertantes especializados en el área y autoridades nacionales y provinciales.
- **Nuevas oficinas de Seguridad Portuaria.** Está en funcionamiento la nueva oficina de seguridad portuaria en el puerto de Mar del Plata. En las próximas semanas está previsto que sus oficinas centrales comiencen a funcionar en la Municipalidad de Olivos.

Contacto



www.mp.gba.gov.ar/sap



planeamientoportuario@mp.gba.gov.ar



@PuertosBA