



FONPLATA y la Hidrovía Paraguay - Paraná

Primer Encuentro Internacional sobre Hidrovías y Puertos
“Integración logística y proyectos para impulsar el
desarrollo hidroviario regional”

1 y 2 de junio 2017

El Sistema del Tratado de la Cuenca del Plata y FONPLATA

FONPLATA, institución financiera multilateral, creada en 1974, en el ámbito del Sistema del Tratado de la Cuenca del Plata por los países miembros: Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay.

FONPLATA forma parte del Sistema del Tratado de la Cuenca del Plata junto con las siguientes organizaciones:

- CIC: Comité Intergubernamental de la Cuenca del Plata.
- CIH: Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay – Paraná
- Comisión del Acuerdo
- Reunión de Cancilleres de la Cuenca del Plata.

Misión: “Apoyar la integración de los países miembros para lograr un desarrollo armónico e inclusivo dentro y entre las áreas geográficas de influencia de la Cuenca del Plata.”

Mediante el financiamiento de estudios y proyectos de inversión pública, destinados a los sectores de: i) Infraestructura; ii) Desarrollo económico-productivo; y iii) Desarrollo socio-ambiental.

Los préstamos de riesgo soberano se destinan a entidades financieras y no financieras (Gobierno central, divisiones políticas sub-nacionales o descentralizadas, y personas jurídicas públicas y entidades mixtas con participación del sector público mayor o igual a 50% de su capital).

FONPLATA atraviesa un intenso proceso de modernización y capitalización donde se destacan tres hitos importantes:

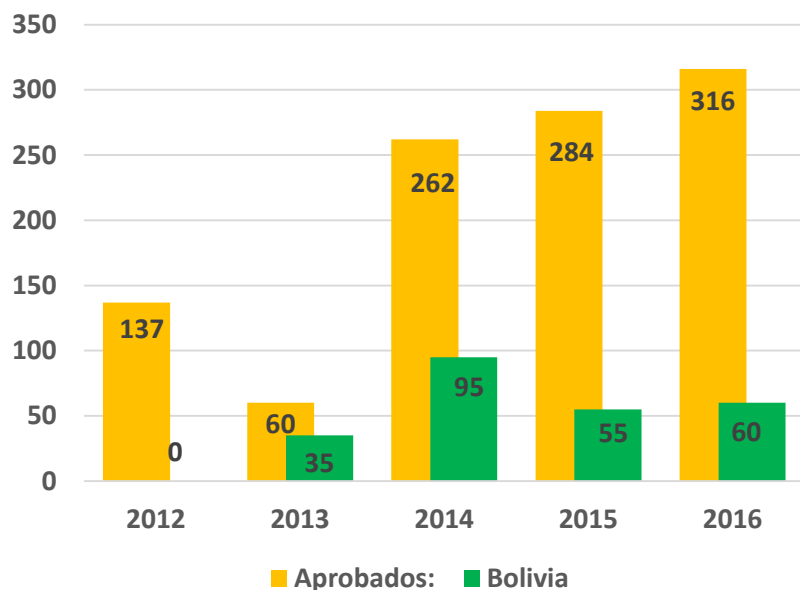
1. La modificación de la gobernanza de la organización, iniciada con la designación de un Presidente Ejecutivo del Fondo durante el año 2012.
2. La decisión de los Gobernadores del Fondo de aprobar dos incrementos del capital de la institución, una en el año 2013 y la otra, recientemente, el año pasado.
3. La obtención del rating A2 (corto plazo) de calificación de riesgo crediticio por parte de Standard & Poor's.

en US\$ MM

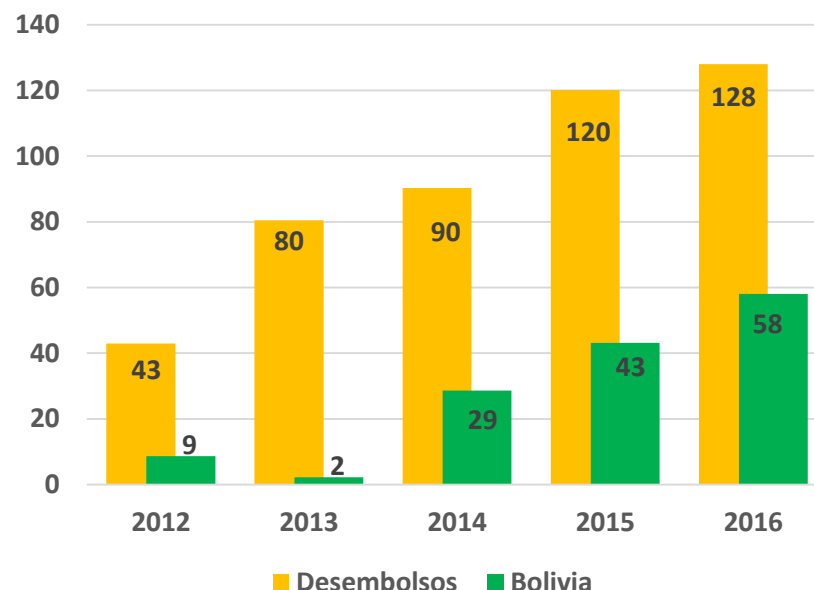
CAPITAL DEL FONDO	CAPITAL ORIGINAL 1979	ESTRUCTURA CAPITAL 2007	ESTRUCTURA CAPITAL 2012	CAPITAL Aumento 2013	CAPITAL Aumento 2016
EFFECTIVO	60,0	392,8	449,2	350,0	550,0
EXIGIBLE	40,0	40,0	40,0	800,0	825,0
TOTAL	100,0	432,8	489,2	1.150,0	1.375,0
ACUMULADO	100,0	432,8	489,2	1.639,2	3.014,2

FONPLATA se enfoca en colaborar en la ejecución de pequeños y medianos proyectos de desarrollo para los cinco países de la Cuenca del Plata, cuyo monto promedio alcanza US\$30 MM.

Préstamos Aprobados Años 2012-2016
en millones de dólares



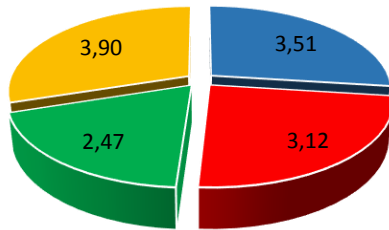
Desembolsos Realizados Años 2012-2016
en millones de dólares





El transporte fluvial de los principales productos de exportación de los cinco países miembros de la Cuenca del Plata, a través de la Hidrovía Paraguay–Paraná, contribuye a la mejora en la competitividad de la producción regional y por lo tanto al desarrollo sustentable y a la integración regional de los mismos.

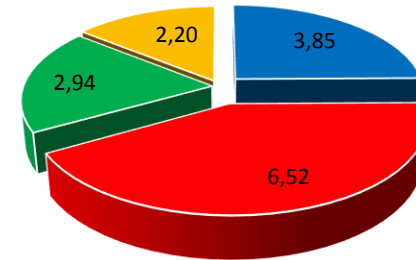
**Cargas registradas en la HPP por la CPTCP
aguas arriba y abajo - Año 2006**
en millones de toneladas



■ Mineral de Hierro ■ Soja ■ Combustibles ■ Otros productos

Total: 13,0 millones de Toneladas

**Cargas registradas en la HPP por la CPTCP
aguas arriba y abajo - Año 2010**
en millones de toneladas

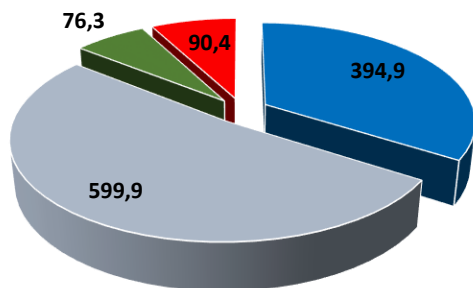


■ Mineral de Hierro ■ Soja ■ Combustibles ■ Otros productos

Total: 15,5 millones de Toneladas

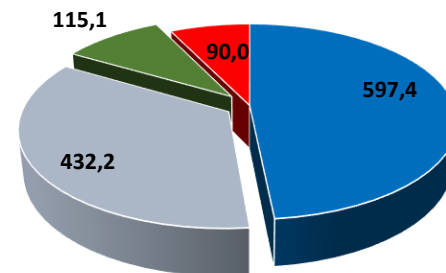
El transporte fluvial de dos de los principales productos de exportación de Bolivia (torta de soja y aceite de soja), a través de la Hidrovía Paraguay–Paraná, y a través de carretera demuestra que debe darse mayor importancia a resolver los cuellos de botella del Canal Tamengo a fin de contribuir a la mejora en la competitividad de la producción boliviana y por lo tanto al desarrollo sustentable de su producción no tradicional.

PRINCIPALES EXPORTACIONES BOLIVIANAS NO TRADICIONALES
MODOS; CARRETERO Y FLUVIAL - Año 2007
volumen en miles de t



■ SOYA CARRETERA ■ SOYA FLUVIAL ■ ACEITE CARRETERA ■ ACEITE FLUVIAL

PRINCIPALES EXPORTACIONES BOLIVIANAS NO TRADICIONALES
MODOS; CARRETERO Y FLUVIAL - Año 2011
volumen en miles de t



■ SOYA CARRETERA ■ SOYA FLUVIAL ■ ACEITE CARRETERA ■ ACEITE FLUVIAL

La Unión de Naciones Suramericanas (**UNASUR**), el Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (**COSIPLAN**), la Iniciativa IIRSA y la planificación de la integración física regional suramericana.

FONPLATA, junto con el BID y la CAF, integran el Comité Técnico Coordinador (CCT) de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA).

- La cartera de proyectos de integración física sudamericana de COSIPLAN
- La Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API), de COSIPLAN.
- FONPLATA y los proyectos de la API y de la cartera de proyectos de COSIPLAN – IIRSA.

Análisis de las Dificultades en la concreción de los Proyectos COSIPLAN de la HPP

Los Proyectos COSIPLAN-IIRSA vinculados con la Hidrovía Paraguay- Paraná se constata que:

- **De los 89 Proyectos** del Eje de Integración y Desarrollo de la Hidrovía Paraguay - Paraná, 37 se encuentran en la Etapa PERFIL del Ciclo de Proyecto.
- **De los 37 Proyectos** en E. PERFIL, 12 corresponden a Proyectos Bi o Trinacionales.

Los Proyectos de Integración multinacional, tienen mayor dificultad para su concreción, debido a:

- La dificultad en alcanzar definiciones binacionales o multinacionales donde intervienen varios estamentos nacionales (Obras Públicas y Cancillería) de cada país involucrado en la ejecución del Proyecto.
- El mayor plazo y costo en la toma de decisión para este tipo de proyecto.
- La necesidad, en la mayoría de los casos, de formar una Unidad Ejecutora Binacional o Multinacional, que debe lograr acuerdos legislativos en cada país para su instalación.
- Los acuerdos necesarios sobre cual legislación impositiva, laboral, etc., se aplicará para la concreción de la ejecución de los contratos de obra relacionados con el Proyecto.



El FONDO contribuyó y asiste al desarrollo de la Hidrovía Paraguay –Paraná, a través del financiamiento a los siguientes Proyectos:

- OCT/NR/CIH-1/91 Estudios específicos para la Hidrovía Paraguay-Paraná, por US\$ 150.000.
- OCT/NR/CIH-2/95 Estudio sobre Desarrollo de las Zonas Productivas en áreas de influencias portuarias, por US\$ 485.000.
- OCT/NR/CIH-3/98 Estudio Desarrollo de un Sistema de Información para el Programa, por US\$ 50.000.
- OCT/RC/PAR-3/92 Factibilidad Diseño Final Accesos al Puerto de Asunción, por US\$ 545.398.
- UR-10/94 Dragado y Señalización de los Canales Martín Garcia y Acceso Puerto de Buenos Aires, por US\$ 25.000.000.
- UR-11/94 Planes Maestros para los Puertos de Colonia, Juan Lacase, N. Palmira y Fray Bentos, por US\$ 515.560.
- OCT/RC/PAR-4/96 Zonificación Áreas Inundadas Río Paraguay por US\$ 245.100.
- PAR-16/01 E. Sucesivas. Preinversión y ejecución de Obras Terminal Portuaria Departamento Ñeembucú, Paraguay, por US\$ 9.000.000.
- ARG-12/02 Reconversión del Puerto de Santa Fe, Argentina, por US\$ 900.000.
- ARG-17/06 Programa de Mejora de la Comp. de los Puertos Fluviales de la Prov. de Bs As, Argentina, por US\$ 47.200.000.

Ejemplo de Proyecto financiado por FONPLATA vinculado a la HPP

FONPLATA contribuyó al desarrollo de la Hidrovía Paraguay–Paraná, con el financiamiento del:

- **Préstamo UR-10/94** Proyecto Binacional de Dragado y Señalización de los Canales Martín García y Acceso Puerto de Buenos Aires
- **Países involucrados:** la República Argentina y la República Oriental del Uruguay.
- **Particularidades del Proyecto:** Definición de la traza del Canal Martín García desde el km 39 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires hasta el km 0 del Río Uruguay, remoción de buques hundidos en la traza, remoción de las boyas existentes, instalación de las nuevas boyas del plan de señalización, dragado del canal con una profundidad mínima de 32 pies y un ancho mínimo del fondo del canal de 90 m y un sobre ancho de 170 m en el lugar de cruce.
- **Particularidad del Financiamiento:** FONPLATA financió aproximadamente el 50% (US\$ 25,0 MM) de los aportes de la República Oriental del Uruguay para la ejecución del contrato de obra con un préstamo a 20 años de amortización y a la tasa de interés vigente para la época.
- **Costo del contrato de obra:** US\$ 101,909.504.
- **Plazo de ejecución del contrato:** dos años, cumplido en el plazo estipulado.

Las acciones actuales de FONPLATA ligadas a la HPP

FONPLATA desde su participación en el Comité Coordinador Técnico (CCT) de IIRSA – Foro Técnico de COSIPLAN – colabora con el desarrollo de la Hidrovía Paraguay – Paraná, a través del financiamiento de las siguientes actividades:

- Aportes en el desarrollo del Programa Regional de Desarrollo de las Hidrovías Sudamericanas liderado por la CAF.
- Co-financiamiento del Programa de Capacitación a distancia sobre Gestión Hidroviaria Integral Suramericana.

Las posibles acciones de FONPLATA ligadas a la HPP

El FONDO considera puede contribuir al desarrollo de la Hidrovía Paraguay – Paraná, a través del financiamiento a los siguientes Proyectos:

- HPP 07 Mejoramiento de la Navegabilidad el Río Paraguay entre Apa y Corumbá, Proyecto Trinacional entre Bolivia, Brasil y Paraguay.
- HPP 08 Sistema de Comunicaciones en el Río Paraguay Asunción – aguas arriba, Proyecto Binacional entre Bolivia y Paraguay.
- HPP 72 Proyecto Binacional Mejoramiento de la Navegabilidad en el Alto Paraná, entre Argentina y Paraguay.
- HPP 88 Proyecto Binacional Mejoramiento de la Navegabilidad en el Río Uruguay, entre Argentina y Uruguay.
- HPP 106 Sistema de Predicción de Niveles en el Río Paraguay (Apa – Asunción), entre Paraguay y Argentina.

Ejemplo Proyecto API de la HPP que podría ser financiado por FONPLATA

HPP 07 Mejoramiento de la Navegabilidad el Río Paraguay entre Apa y Corumbá, Proyecto Trinacional entre Bolivia, Brasil y Paraguay.

Estado del Proyecto: Pre-ejecución (Estudios de Preinversión realizados).

Alcance del Proyecto: Realizar las obras de dragado en pasos críticos y de señalización y balizamiento que permitan la navegación de convoyes 4 x 4 +1, día y noche durante todo el año.

Longitud del tramo: 1.323 km de navegación fluvial entre Corumbá y Apa.

Monto estimado del costo del Proyecto: US\$ 39,00 MM, (2005 debe actualizarse).

Estado de Situación del Proyecto: La DNIT ha contratado un EVTEA del Proyecto de mantenimiento, servicios de dragado en secciones localizadas, señalización y balizamiento, que culminaría en el 2017.

Propuesta de componentes de una primera etapa para el Proyecto:

- Señalización y balizamiento del Río Paraguay entre Corumbá y Apa.
- Implantación de un Servicio de Información Fluvial.
- Constitución de un Grupo de Desarrollo Regional (Unidad Ejecutora Trinacional del Proyecto Trinacional y para capacitación y entrenamiento profesional).

FONPLATA promueve la inclusión social, la integración regional y el desarrollo armónico a través de la concreción de préstamos para los siguientes sectores de inversión: i) Infraestructuras de comunicaciones, transportes, energéticas y logística; ii) Desarrollo Productivo; y iii) Desarrollo Socio-económico.

En el nuevo modelo de gestión institucional, FONPLATA atiende, principalmente, los siguientes nichos de actuación:

- El financiamiento directo de iniciativas de proyectos inversión.
- La operación como institución complementaria y sinérgica.
- La participación como facilitador o financiador de iniciativas o agendas de integración de los países miembros

Actualmente el Fondo cuenta con las siguientes líneas de financiamiento tradicionales:

- Operaciones de Préstamos.
- Operaciones del Fondo de Cooperación Técnica.
- Y la línea especial de financiamiento de Operaciones Binacionales o Multinacionales.

¿Cuáles son nuestras ventajas en el financiamiento de Proyectos Multinacionales en la HPP?

FONPLATA posee experiencia en realizar estudios binacionales por cuenta y orden de los países interesados en los mismos.

FONPLATA, en caso de recibir la manifestación de interés por parte de los gobiernos interesados en la ejecución de un Proyecto Multinacional, puede asistir a los estamentos institucionales de cada país interesado para colaborar en la definición de:

- Los estudios necesarios para completar los documentos de proyectos que deben ser aprobados por los estamentos de planificación de cada país.
- Los acuerdos necesarios entre los países para concretar la modalidad de constitución de la Unidad Ejecutora, para definir el porcentaje de participación de cada país en la ejecución del proyecto multinacional; etc.

CONSULTAS

Para cualquier consulta se puede contactar con FONPLATA a través del correo:

operaciones@fonplata.org